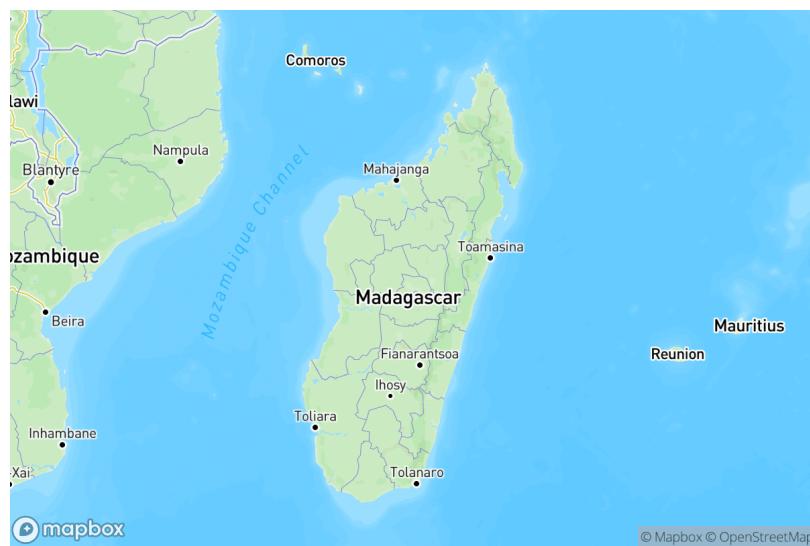


Aménagement de corridors (Route Nationale 9 et Route Nationale Temporaire 12A) et Facilitation du commerce - Phase 2

PACFC II

Thématique principale: *Infrastructures et énergie*



Informations générales

Budget global	€271,702,000
Budget européen	€20,000,000
Date de début	06/12/2024
Date de fin	05/12/2030
Statut	En cours

Organisations partenaires

Chef de file

- Banque Africaine de Développement
- BAD

Co-financeur

- Banque Africaine de Développement
 - BAD
- Budget: €251,702,000

Labels:

Objectif de Développement Durable

- ODD n°9 - Industrie, innovation et infrastructure
- ODD n°10 - Inégalités réduites
- ODD n°5 - Égalité entre les sexes
- ODD n°13 - Lutte contre les changements climatiques

Global Gateway

- Transports
- Climat et énergie

TEI

- Investir dans la Jeunesse

Informations

Objectifs généraux :

L'objectif principal du projet est de contribuer à la croissance et à la résilience de l'économie de Madagascar par l'amélioration de l'accès aux marchés à travers la connectivité des réseaux de transports de qualité.

Objectifs spécifiques :

- Augmenter la connectivité pour les personnes et les biens
- Améliorer le transport et l'efficience logistique (temps et coûts)
- Améliorer le transport et la sécurité routière
- Soutenir la création d'emplois
- Intégrer les micros, petites et moyennes entreprises dans les chaînes de valeur
- Améliorer le cadre réglementaire
- Améliorer les échanges

Résultats:

Le projet comprend les composantes suivantes :

1. Travaux routiers

- Réalisation de travaux d'aménagement et de bitumage climato-résilient de la RN9 entre Manja et Dabara
- Réalisation de travaux d'aménagement et de bitumage de la RNT12A - Lot 1 entre Ebakika et Somisika et la construction de 11 ponts / Lot 2 entre Masianaka et Vangaindrano et la construction de 2 ponts
- Contrôle et surveillance des travaux

2. Etudes

- Réalisation d'études de réhabilitation climato-résilient de la RN1 bis, RNT 8A et de réhabilitation/agrandissement du port de Tuléar
- Etude de faisabilité du potentiel d'approvisionnement en énergie renouvelable du port de Tuléar

3. Facilitation du commerce

4. Aménagements connexes