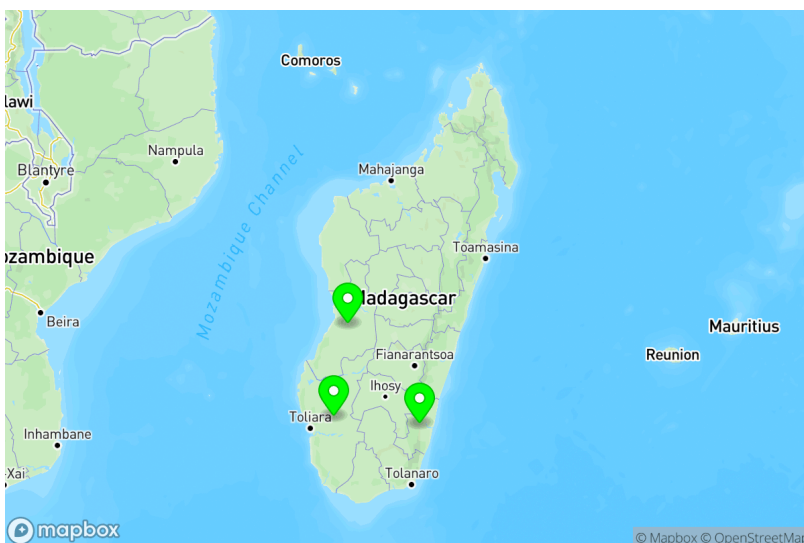


PACFC I

Thématique principale: Infrastructures et énergie

**Régions du projet :**

Zones Géographiques: Atsimo Andrefana, Atsimo Atsinanana, Menabe

Informations générales

| | |
|------------------------|--------------|
| Budget global | €183,180,000 |
| Budget européen | €39,950,000 |
| Date de début | 01/01/2020 |
| Date de fin | 31/12/2025 |
| Statut | En cours |

Organisations partenaires**Chef de file**

- Banque Africaine de Développement
- BAD

Co-financeur

- Banque Africaine de Développement
- BAD
- Budget: €76,011,686
- République de Madagascar
- Budget: €5,710,000
- Divers (Groupes et Fondations privés)
- Budget: €61,508,314

Labels:**Objectif de Développement Durable**

- ODD n°9 - Industrie, innovation et infrastructure
- ODD n°10 - Inégalités réduites

Global Gateway

- Transports

Informations

Objectifs généraux :

Moderniser et réhabiliter environ 241 kilomètres de routes nationales sur la RNT12A et la RN9 ainsi que des ponts

Objectifs spécifiques :

OS1: Moderniser la RN9 de Tuléar à Manja

OS2: Moderniser la RNT12A de Fort Dauphin (Taolagnaro) à Ebakika et de Masianaka à Vangaindrano

OS3: Développer des activités de facilitation du commerce

Résultats:

R1: Modernisation de la RN9 de Tuléar à Manja

R2: Modernisation de la RNT12A de Fort Dauphin (Taolagnaro) à Ebakika et de Masianaka à Vangaindrano

R3: Développement d'activités de facilitation du commerce

R4: Des économies de temps et de coûts d'exploitation des véhicules

R5 : Une réduction du nombre de victimes et un accès élargi des usagers aux infrastructures

R6 : L'ouverture de zone de production agricole

R7 : L'accès à des aménagements touristiques durables et à l'amélioration des conditions de vie de la population

R8 : Une augmentation des échanges commerciaux entre Madagascar et le continent, d'une part, et avec les autres îles de l'Océan indien, d'autre part