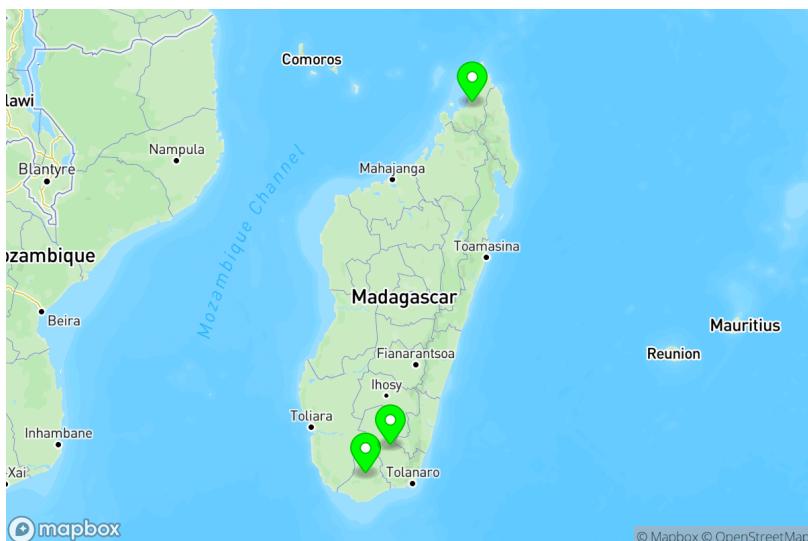


RN6 / RN13

Thématique principale: Infrastructures et énergie



Régions du projet :

Zones Géographiques: Androy, Anosy, Diana

Informations générales

Budget global	€235,531,600
Budget européen	€85,000,000
Date de début	31/08/2018
Date de fin	30/11/2026
Statut	En cours

Organisations partenaires

Chef de file

- Banque Européenne d'Investissement (BEI)

Co-financeur

- Banque Européenne d'Investissement (BEI)
Budget: €114,730,000
- République de Madagascar
Budget: €4,800,000

Labels:

Objectif de Développement Durable

- ODD n°9 - Industrie, innovation et infrastructure
- ODD n°10 - Inégalités réduites

Global Gateway

- Transports

Informations

Objectifs généraux :

Réhabiliter les routes nationales RN6 dans le Nord du pays entre le port d'Antsiranana (ou Diego Suarez) et Ambanja (234 km) et RN13 dans le Sud du pays (114 km) entre le port de Taolagnaro (ou Fort-Dauphin) et Ambovombe

Objectifs spécifiques :

OS1: Réhabiliter la RN6 entre le port d'Antsiranana (ou Diego Suarez) et Ambanja (région Diana) 234km

OS2: Réhabiliter la RN13 dans le Sud (114 km) entre le port de Taolagnaro (ou Fort-Dauphin) et Ambovombe

Résultats:

R1: Réhabilitation de la RN6 entre le port d'Antsiranana et Ambanja

R2: Réhabilitation de la RN13 entre le port de Taolagnaro et Ambovombe

R3: Economies de temps et de coûts d'exploitation des véhicules

R4 : Réduction du nombre de victimes et un accès élargi des usagers aux infrastructures

R5 : Ouverture de zone de production agricole

R6 : Accès à des aménagements touristiques durables et à l'amélioration des conditions de vie de la population